



Giorno	Data	Inizio misura	Fine misura	Tempo misura
Venerdì	23/05/03	08:23	08:33	600 s

Strumento	Calibratore
Brüel & Kjaer 2260	Brüel & Kjaer 4231

Microfono
Altezza da terra [m]: 1.5    Dist. bordo str./conf. [m]: 1.0    Dist. da sup. riflettente [m]: -

Ubicazione punto	Coordinate UTM
Via Giovanni Paolo I tra il civ.15 e il civ.17	x: 32T0526630    y: 5023792    ±[m]: 4.3

TR	$L_{eq}$ [dB(A)]	SEL	$L_{min}$	$L_{max}$	$L_{10}$	$L_{50}$	$L_{90}$
D	52.1	79.9	44.2	69.0	54.4	50.3	47.9

Tipologia della sorgente di rumore						
<input checked="" type="checkbox"/> strada	<input type="checkbox"/> ferrovia	<input type="checkbox"/> fissa prod.	<input type="checkbox"/> fissa comm.	<input type="checkbox"/> fissa ricreativa	<input type="checkbox"/> altro:	
Denominazione: via Giovanni Paolo I						

Caratteristiche della strada			
Tipo	Pavimentazione	Sezione	Altro
<input type="checkbox"/> A autostrada	<input checked="" type="checkbox"/> asfalto liscio	<input checked="" type="checkbox"/> campo aperto	Largh. strada [m]: 4
<input type="checkbox"/> B extraurb.principale	<input type="checkbox"/> asfalto poroso	<input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> U	Nr.carreggiate/corse: 1/1
<input type="checkbox"/> C extraurb.secondaria	<input type="checkbox"/> porfido	<input type="checkbox"/> viadotto	Pendenza se > 7 %: -
<input type="checkbox"/> D urbana scorrimento	<input type="checkbox"/> pavé	<input type="checkbox"/> new jersey	Altezza rilevato [m]: -
<input checked="" type="checkbox"/> E urbana di quartiere	<input type="checkbox"/> acciottolato	<input type="checkbox"/> limitatori velocità	Nr. piani edifici (L,U) -
<input type="checkbox"/> F locale	<input type="checkbox"/> autobloccanti	<input type="checkbox"/> barriere acustiche	<input type="checkbox"/> altro:-

Caratteristiche del traffico			
N. veicoli pesanti/ora:	-	Classe [ $V_{eq}/h$ ]	
N. veicoli leggeri/ora:	18	<input type="checkbox"/> > 500	<input type="checkbox"/> 30 ÷ 80
N. veicoli equivalenti/ora:	18	<input type="checkbox"/> 200 ÷ 500	<input checked="" type="checkbox"/> < 30
Velocità media [km/ora]:	20	<input type="checkbox"/> 80 ÷ 200	<input checked="" type="checkbox"/> altro: senso unico

Caratteristiche ferrovia			
N. binari:	Treni/ora:	Altezza rilevato [m]:	altro:

Condizioni meteo		
Pioggia	<input checked="" type="checkbox"/> assente	<input type="checkbox"/> presente
Vento	<input checked="" type="checkbox"/> inferiore a 5 m/s	<input type="checkbox"/> superiore a 5 m/s
Nebbia	<input checked="" type="checkbox"/> assente	<input type="checkbox"/> presente

Note
Cavalletto sul terrapieno in quota con v.Cerca; v.GiovanniPaolo I a quota -2.5 rispetto a v.Cerca; in questo modo si è misurato il contributo di v.Cerca a livello finestre 1° piano

Tecnico rilevatore: p.i. Fernando Carbone	Firma
---	-------