



| Giorno | Data | Inizio misura | Fine misura | Tempo misura |
|---------|----------|---------------|-------------|--------------|
| Martedì | 10/06/03 | 12:48 | 13:03 | 900 s |

| Strumento | Calibratore |
|--------------------|--------------------|
| Brüel & Kjaer 2236 | Brüel & Kjaer 4231 |

| Microfono |
|--|
| Altezza da terra [m]: 1.5 Dist. bordo str./conf. [m]: 2.0 Dist. da sup. riflettente [m]: - |

| Ubicazione punto | Coordinate UTM |
|------------------------------------|--|
| SP 138 al limite del centro urbano | x: 32T0527321 y: 5023406 ±[m]: 7.0 |

| TR | L_{eq} [dB(A)] | SEL | L_{min} | L_{max} | L_{10} | L_{50} | L_{90} |
|----|------------------|------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| D | 70.0 | 99.5 | 35.5 | 86.8 | 74.0 | 59.0 | 41.0 |

| Tipologia della sorgente di rumore | | | | | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|---|---------------------------------|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> strada | <input type="checkbox"/> ferrovia | <input type="checkbox"/> fissa prod. | <input type="checkbox"/> fissa comm. | <input type="checkbox"/> fissa ricreativa | <input type="checkbox"/> altro: | |
| Denominazione: SP 138 Pandina est | | | | | | |

| Caratteristiche della strada | | | |
|---|--|---|----------------------------------|
| Tipo | Pavimentazione | Sezione | Altro |
| <input type="checkbox"/> A autostrada | <input checked="" type="checkbox"/> asfalto liscio | <input checked="" type="checkbox"/> campo aperto | Largh. strada [m]: 6 |
| <input type="checkbox"/> B extraurb.principale | <input type="checkbox"/> asfalto poroso | <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/> U | Nr.carreggiate/corse: 1/2 |
| <input checked="" type="checkbox"/> C extraurb.secondaria | <input type="checkbox"/> porfido | <input type="checkbox"/> viadotto | Pendenza se > 7 %: - |
| <input type="checkbox"/> D urbana scorrimento | <input type="checkbox"/> pavé | <input type="checkbox"/> new jersey | Altezza rilevato [m]: - |
| <input type="checkbox"/> E urbana di quartiere | <input type="checkbox"/> acciottolato | <input type="checkbox"/> limitatori velocità | Nr. piani edifici (L,U) - |
| <input type="checkbox"/> F locale | <input type="checkbox"/> autobloccanti | <input type="checkbox"/> barriere acustiche | <input type="checkbox"/> altro:- |

| Caratteristiche del traffico | | | |
|------------------------------|------|---|----------------------------------|
| N. veicoli pesanti/ora: | 25 | Classe [V_{eq}/h] | |
| N. veicoli leggeri/ora: | 900 | <input checked="" type="checkbox"/> > 500 | <input type="checkbox"/> 30 ÷ 80 |
| N. veicoli equivalenti/ora: | 1100 | <input type="checkbox"/> 200 ÷ 500 | <input type="checkbox"/> < 30 |
| Velocità media [km/ora]: | 65 | <input type="checkbox"/> 80 ÷ 200 | <input type="checkbox"/> altro: |

| Caratteristiche ferrovia | | | |
|--------------------------|------------|-----------------------|--------|
| N. binari: | Treni/ora: | Altezza rilevato [m]: | altro: |

| Condizioni meteo | | |
|------------------|---|--|
| Pioggia | <input checked="" type="checkbox"/> assente | <input type="checkbox"/> presente |
| Vento | <input checked="" type="checkbox"/> inferiore a 5 m/s | <input type="checkbox"/> superiore a 5 m/s |
| Nebbia | <input checked="" type="checkbox"/> assente | <input type="checkbox"/> presente |

| Note |
|------|
| |

| | |
|---|-------|
| Tecnico rilevatore: p.i. Fernando Carbone | Firma |
|---|-------|